



F.R.C.P.B. Bureau Fédéral  
Horizonpark blok 3  
Leuvensesteenweg 510 - bus 15  
BE-1930 Zaventem

# Belgaphil



## Palmarès 2014

Stadsfeestzaal

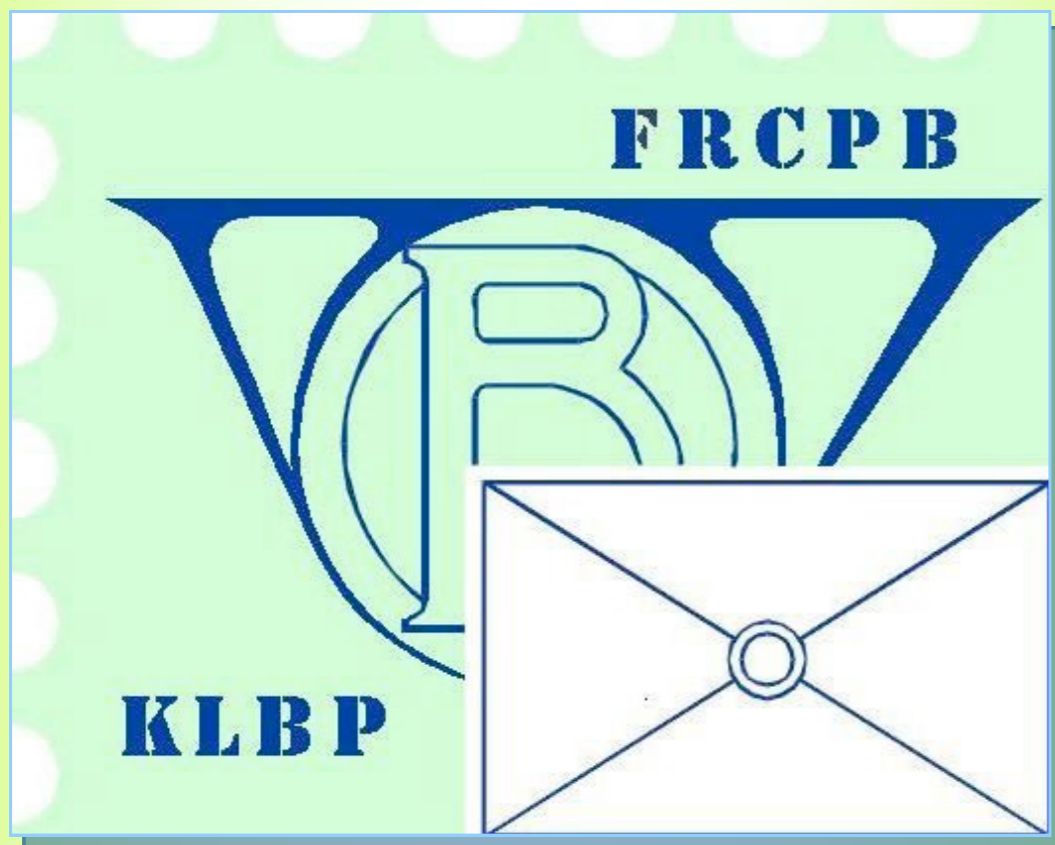
AARS

- 3 Le mot du Président
- 4 Jeux Olympiques d'Hiver 2014
- 10 Agenda, Informations & Communiqués
- 12 La Station spatiale ISS, en orbite depuis 16 ans

- 17 Les entiers postaux durant l'invasion allemande en 1914
- 20 La "Field Service Post Card" britannique
- 22 Voorverkopen - 2015 - Préventes



# KONINKLIJKE LANDSBOND DER BELGISCHE POSTZEGELKRINGEN



## FEDERATION ROYALE DES CERCLES PHILATELIQUES DE BELGIQUE

**Bondsbureau K.L.B.P. - Bureau fédéral F.R.C.P.B.**

**Horizonpark - Gebouw 3**

**Leuvensesteenweg 510 b15, 1930 Zaventem**

**☎ 02/721.58.50**

**INFO: [www.klbp.be](http://www.klbp.be) [www.frcpb.be](http://www.frcpb.be)**

**[bibfrcpb@gmail.com](mailto:bibfrcpb@gmail.com)**



**Eddy Van Vaeck:** Président National de la F.R.C.P.B.

## Le mot du Président

**E**n ce début de nouvelle année, je souhaiterais présenter mes meilleurs vœux pour 2015 à tous les lecteurs du Belgaphil et à leurs familles. Cette année nous apportera, plus que probablement, nombre de surprises, j'en suis sûr. En fin de compte, ce sera une "année festive" au cours de laquelle nous fêterons le 125<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de notre "F.R.C.P.B."

Un retour sur l'année écoulée nous montre que ce fut une bonne et captivante année philatélique. Pour qu'il en soit ainsi, nous y avons tous contribué tant au niveau local, régional, national qu'international. Brabantphil 2014 a eu son rayonnement au niveau national. Vous en lirez plus à ce sujet dans ce magazine.

Il convient aussi de remercier tous nos sponsors, collaborateurs et sympathisants pour leur contribution. Un merci tout particulier à l'ASBL Pro-Post qui, année après année, aide financièrement nos actions et qui continuera à l'avenir à apporter son nécessaire soutien.

Avec le commencement de la dixième année de parution de notre revue "BELGAPHIL", il est de mon devoir, en tant que président national, de remercier l'ensemble du comité de rédaction, les collaborateurs et tous les auteurs d'articles si enrichissants. Leur persévérance a fait ce que Belgaphil est maintenant. Félicitations. Cela ne veut cependant pas dire que nous devons arrêter la rédaction d'articles, certainement pas: tous les auteurs restent plus que jamais les bienvenus à l'adresse du rédacteur en chef.

Ces derniers temps, plusieurs "membres" nous ont écrit ou envoyé un mail pour nous signaler ne pas (plus) avoir reçu leur Belgaphil. Il peut parfois se produire une erreur dans le fichier d'adresses, il arrive aussi que le facteur ne veut ou ne peut trouver l'adresse, etc.. Mais, dans la plupart des cas, la faute en incombe à votre propre cercle. S'il ne communique pas à temps les nouvelles adresses ou ne signale pas d'autres modifications, l'expédition du Belgaphil sera interrompue. Si votre cercle ne communique aucune liste de membres, aucune revue ne pourra être envoyée. Si votre cercle ne paie pas sa cotisation dans les temps impartis via sa province, le cercle est supprimé et, en conséquence, le Belgaphil aussi. Si

votre cercle ne paie que pour un nombre limité de membres et qu'il vous a (éventuellement) oublié, là non plus pas de Belgaphil. A bon entendeur...

Heureusement, les cas précités sont une faible minorité, mais il est bon de le rappeler de temps en temps et d'en secouer quelques-uns.

A tous les représentants de cercles, je demanderai d'envoyer régulièrement la liste mise à jour de leurs membres à mon adresse bien connue de tous. Merci d'avance.

Pour terminer, encore quelques points importants :

Célébration des 125 ans et séance académique le samedi 10 octobre 2015

Adresse exacte de la fédération

KLBP – FRCPB, Horizonpark gebouw 3,  
Leuvensesteenweg 510 bus 15, 1930 Zaventem  
Ouvert chaque mardi de 10.00 à 15.00 h.  
Téléphone: 02/721.58.50 (uniquement le mardi entre  
10.00 et 15.00 h.) adresse e-mail de la bibliothèque :  
[bibfrcpb@gmail.com](mailto:bibfrcpb@gmail.com)

Westfila 2016 – Exposition nationale du 10 au 12 juin 2016

Il me reste à souhaiter à vous tous une belle et enrichissante année philatélique 2015.

Eddy Van Vaeck  
Président

### COLOPHON

#### Président

Eddy Van Vaeck  
Blancefloerlaan 165 bus 8  
B-2050 ANTWERPEN  
[e.vanvaeck@klbp.be](mailto:e.vanvaeck@klbp.be)

#### Secrétaire

Constant Kockelbergh  
Avenue des Cerisiers, 21  
1330 RIXENSART  
[constant.kockelbergh@skynet.be](mailto:constant.kockelbergh@skynet.be)

#### Trésorier

R. Duhamel  
Avenue des Erables, 14  
B-1420 BRAINE-LALLEUD  
[robertduhamel10@yahoo.fr](mailto:robertduhamel10@yahoo.fr)  
n° compte "Fédération"  
210-0583900-12  
BIC: GEBABEBB

#### Collaborateurs

Koenraad Bracke  
Robert Duhamel  
Michel Fivez

Jozef Ghys  
Constant Kockelbergh  
Michel Meuwis  
Bernard Péters  
Charlotte Soreil  
Ivan Van Damme  
Filip Van der Haegen

#### Traducteurs

Serge Havaux  
Constant Kockelbergh  
Bernard Péters

#### Tirage

10 000 exemplaires

#### Prix

GRATUIT pour les membres  
de la F.R.C.P.B.  
€ 15,00/an abonnement

**Prochain numéro**  
Belgaphil n° 38 paraîtra le  
15 avril 2015.

Pour être publiés dans les  
meilleures conditions, vos  
textes et communiqués  
doivent parvenir à la  
rédaction au plus tard le  
15 février 2015.

Rédaction Belgaphil p/a Ivan  
Van Damme - Vijverstraat 19  
B-9881 Bellem

**E-mail:** [naviemadnav@skynet.be](mailto:naviemadnav@skynet.be)

et Michel Fivez, E-mail:  
[michel.fivez@telenet.be](mailto:michel.fivez@telenet.be)

#### Responsabilité

Chaque auteur reste  
responsable du contenu de  
son article.

URL: [www.frcpb.be](http://www.frcpb.be)



Lieu	Equipements sportifs	Discipline	Capacité
Sotsji	Palais des Glaces Bolchoï	hockey sur glace	12.000
Parc Olympique	Arène Chaïba	hockey sur glace	7.000
Parc Olympique	Adler Arena	patinage de vitesse	8.000
	Patinoire Iceberg	patinage artistique et short-track	12.000
	Centre de curling Ice Cube	curling	3.000

Hockey sur glace ▼



▼ patinage de vitesse



shorttrack ▲



▲ patinage artistique en couple



▲ curling

Les Jeux de Sotchi 2014 ont été les plus concentrés et les plus proches des pistes de ski comparés aux précédents Jeux Olympiques d'Hiver. Ils se trouvaient seulement à une quarantaine de kilomètres, soit une demi-heure de train du centre Olympique de Sotchi.

Lieu	Equipements sportifs	Discipline	Capacité
Krasnaïa Poliana	Complexe Laura Mont Pseachkho Complexe Rosa Khutor Complexe Alpika Service	Ski de fond, biathlon et combiné nordique Ski alpin Freestyle et snowboard	20.000
	Centre National de saut à ski	Saut à ski	15.000
Rzjanana Poljana	Centre de sports de glisse Sanki	Bobsleigh, Skeleton, Luge	11.000

Huit Belges ont pris part aux Jeux Olympiques d'Hiver de Sotsji : trois hommes et cinq femmes dans les disciplines suivantes :

- bobsleigh (3 dames dont 1 réserviste)
- patinage artistique (1 homme)
- patinage de vitesse (1 homme et 1 dame)
- freestyle (1 dame) et snowboard (1 homme) sous la conduite d'un capitaine.



▲ Krasnaïa, le domaine enneigé



▲ saut à ski



▲ ski de fond



▲ biathlon



▲ combiné nordique



▲ descente

Les sports de glisse eurent lieu à Krasnaïa Poliana, dans le Caucase Occidental, à l'est de Sotchi, où eut aussi lieu le ski. Les sports de glisse se divisent en trois disciplines : d'abord, la luge masculine seul ou à deux et la luge féminine seule. Ensuite, le bobsleigh masculin qui se pratique à 2 ou à 4, tandis que le bobsleigh féminin se pratique en double. Et enfin, le skeleton. Parmi les sports de skis sont repris les compétitions de ski free-style et le snowboard qui comprend 10 catégories se déroulant sur des pistes spécifiques.



▲ luge



▲ bobsleigh



▲ skeleton

La poste russe a honoré quelques-unes des légendes des Jeux Olympiques d'Hiver par l'émission d'un feuillet de timbres-poste sur lequel figure le portrait des médaillés d'or aux Olympiades d'hiver précédentes.

Cet hommage très réussi, sur lequel figure pour chacun d'eux une phase sportive de leur prestation, appartient bel et bien à l'histoire de Sotchi 2014.



▲ free-style



▲ snowboard



Je pense et j'espère reconnaître les bonnes personnes. Nous voyons de gauche à droite : Jevgeni Grisjin – patinage de vitesse 1956/64, Vitali Davydow – hockey sur glace 1964/72, Madame Irina Rodnina – patinage artistique 1972/80, Anatoli Frisov – hockey sur glace 1964/72 et pour terminer Alexander Tikhonov – biathlon 1968/80.

### L'allumage de la flamme Olympique

C'est en Grèce, le 29 septembre 2013, au sein des ruines de l'antique Olympie, que le feu olympique a été allumé durant une cérémonie traditionnelle à laquelle le nouveau Président du Comité International Olympique Dr Thomas Bach était présent.



Le skieur alpin Ionis Antoniou de Grèce fut le premier athlète à porter la flamme qui la transmit ensuite au hockeyeur sur glace russe Alekzander Overskin. Une semaine plus tard, la flamme arriva en Russie et entreprit le plus grand trajet du flambeau olympique de l'histoire. Pour ce voyage de plus de 65.000 km, qui alla jusqu'au Pôle Nord, 14.000 coureurs ont été engagés. Le summum fut la sortie dans l'espace avec la flamme olympique le 9 novembre. Deux cosmonautes russes quittèrent la station spatiale ISS pour se passer le flambeau dans l'espace. Après le retour en Russie, la flamme a encore effectué un circuit à travers quelques régions pittoresques, comme on peut le voir sur ce feuillet de quatre timbres, et arriva à Sotchi le 7 février 2014.

### Nations participantes

88 pays prirent part aux Jeux, ce qui constitue un nouveau record ! L'ordre d'entrée des nations participantes à la cérémonie officielle d'ouverture fut le suivant : la Grèce, traditionnellement la première. Ensuite, se présentèrent les autres pays dans l'ordre suivant par ordre alphabétique : Albanie, Algérie, Îles Vierges des États-Unis, Andorre, Argentine, Arménie, Australie, Azerbaïdjan, Belgique, Bermudes, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Îles Vierges Britanniques, Bulgarie, Canada, Chili, Chine, Taïwan, Chypre, Danemark, Dominique, Allemagne, Estonie, Philippines, Finlande, France, Géorgie, Grande-Bretagne, Hongrie, Hong Kong, Irlande, Islande, Iran, Israël, Italie, Jamaïque, Japon, Îles Caïman, Kazakhstan, Kirghizistan, Croatie, Lettonie, Liban, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Maroc, Mexique, Moldavie, Monaco, Mongolie, Monténégro, Pays-Bas, Népal, Nouvelle-Zélande, Norvège, Ukraine, Ouzbékistan, Timor Oriental, Autriche, Pakistan, Paraguay, Pérou, Pologne, Portugal, Roumanie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Espagne, Tadjikistan, Thaïlande, Togo, Tonga, République Tchèque, Turquie, États-Unis, Biélorussie, Zimbabwe, Corée du Sud, Suède, Suisse. Et enfin, la Russie, qui, selon la tradition, ferme la marche comme pays organisateur des Jeux.

### Logo et mascottes

En décembre 2009, le logo a été dévoilé lors d'une cérémonie festive à Moscou. Celui-ci est constitué des mots Sochi et 2014 en dessous avec, à côté de Sochi, le code Internet russe .ru et en dessous les anneaux Olympiques. Le 1<sup>er</sup> septembre 2008 a débuté un concours pour déterminer le sujet des mascottes des Jeux 2014. Après 3 ans, treize sujets ont été retenus par un jury national. Le 26 février 2011, un vote par téléphone a finalement désigné le lapin, l'ours polaire et le léopard des neiges, comme mascottes officielles.

Pour les Jeux Paralympiques, ce sont le flocon de neige et le rayon de soleil qui ont été choisis.

Merci à Kluge Volker et Wikipédia pour les informations. ☺



## Agenda, Informations & Communiqués



De **Koninklijke Kielse Postzegelkring** nodigt u uit op de **24<sup>ste</sup> Nationale Ruilbeurs** op zaterdag **17 januari 2015** van 9.30 tot 15.00 uur in de Stedelijke Feestzaal Kielpark, Sint-Bernardsesteenweg 113, in 2020 Antwerpen-Kiel. Toegang gratis - Bereikbaar met tram 4 en 24 en met bus 1 en 290.  
Inlichtingen: Luc Impens, tel. 03 828 78 94 - e-mail: luc.impens@skynet.be

De **Koninklijke Nielse Hobby en Postzegelclub K.V.B.P. Rupelstreek** organiseert op zaterdag **17 januari 2015** een **postzegelverveiling** voor en door de leden in de Gemeentelijke Basisschool, Veldstraat in 2845 Niel. Veiling om 13.30 uur, bezichtiging loten vanaf 11.30 uur.  
Lidkaart K.N.H.P.C. - V.P.A.H. - K.V.B.P. of K.L.B.P. verplicht.  
Inlichtingen: tel. 03 888 67 24 - e-mail: veiling@nielse-hobby-club.be

De **koninklijke Wase Ruilclub** organiseert op **1 februari 2015** van 9 tot 16 uur een **nationale ruilbeurs** in lokaal "Den Hof" (Gildenhuis), Hendrik Heymanplein 7, in 9100 Sint-Niklaas.  
Inkom: leden gratis - niet-leden € 1,00.  
Inlichtingen: V. Behiels, Azalealaan 45, 9100 Sint-Niklaas - tel (na 20 uur): 03 777 35 90

L'Union Philatélique Amis Réunis organise le samedi **7 février 2015**, de 9 à 16 heures, sa **16<sup>e</sup> Bourse Philatélique** laquelle aura lieu dans la salle 'Cercles des Oeuvres', rue de la Closière 46/48 à 6224 Wanfercée-Baulet (derrière l'église). Entrée gratuite, parking en face de l'église.  
Renseignements: Mr. Michel Londot, tél. 071 95 75 62 - GSM: 0475 73 80 49  
Mr. Guy Delande, tél. 071 42 15 97 - GSM: 0473 24 84 09



De **Binkse Ruilclub Turnhout** organiseert zijn **Internationale Voorjaarsbeur** op zondag **22 februari 2015** tussen 8.00 en 13.30 uur in het HIVSET-gebouw, Apostolickenstraat 4 in 2300 Turnhout.  
Inlichtingen: Bart Volders, Kardinaal Mercierlaan 9, 2820 Bonheide - tel (na 19u): 0475 80 82 28 - e-mail: secretariaat.binkseruilclub@telenet.be



"De Postiljon" Boortmeerbeek vous invite à leur **15<sup>e</sup> Grande Bourse Philatélique** le dimanche **1 mars 2015** de 8.30 à 15.00 h laquelle se tiendra dans la cafétéria du Complexe Sportif, Sportveldweg 6, 3190 Boortmeerbeek. Entrée gratuite - Accessible à tous - Grand parking - Desservi par la SNCB.  
Renseignements: Ida Van Rillaer, Kwijveldstraat 26, 3190 Boortmeerbeek - tél 015/51 52 88  
e-mail: ida.vanrillaer@telenet.be ou www.depostiljon.net.

De **Organisatie Postzegelclub "De Leiestreek" Bissegem** organiseert zijn **25<sup>ste</sup> Beurs voor Verzamelaars** op zaterdag **7 maart 2015** van 8u30 tot 16 uur in de zaal van het ontmoetingscentrum "De Troubadour" (voorheen De Neerbeek), Vlaswaagplein (station) te Bissegem (Kortrijk). Toegang gratis.  
Inlichtingen: tel. 056 35 67 59



De **Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars** (K.V.B.P.) - afdeling Brussel, organiseert met de **F.I.V.E.F.G.I.** (Filatelistische Vereniging der Financiële en Gelijkgestelde Instellingen) haar jaarlijkse **Filateliëbeurs** op zaterdag **14 maart 2015** van 9 tot 16 uur.  
Onze nieuwe locatie: **Sporthal Victoria**, Léon Autriquestraat 4 in 1081 Brussel (Koekelberg), de inkom is gratis, parking in de Ganshorenstraat.  
Inlichtingen: Rom Robert, tel. 02 731 19 34 ('s avonds) - e-mail: robert.rom@telenet.be

Le **Cercle Philatélique "Les Timbrés" d'Ham-sur-Heure/Nalines** organisera sa **9<sup>e</sup> bourse d'échanges Toutes Collections** le samedi **21 mars 2015** de 9 à 16 heures au Château, Chemin D'Oultre-Heure, 20 - 6120 Ham-sur-Heure/Nalines.  
Entrée libre - accessibilité aux personnes à mobilité réduite.  
Renseignements: Mme Galland-Leysen tél. 071 21 74 29 - Mme Kicq-Bourgeois tél. 0474 33 87 95  
e-mail: lestimbres@hotmail.com

De **Koninklijke Philatelic Club COSMOS** organiseert zijn **4<sup>de</sup> Nationale Ruil dag en een tentoonstelling van unieke en zeldzame verzamelingen** op zaterdag **7 februari 2015** van 9 tot 15 uur in de zaal Meyer van het Centrum Oosterveld, Groenenborgerlaan 216, in 2610 Wilrijk. Toegang gratis.  
Inlichtingen: Johan Decoster, tel. 03 321 58 22 - e-mail: franciscusdecoster@gmail.com

Une **Grande Bourse Carto-Philatélique** avec exposition philatélique 1815 - 2015 "*Napoléon et nos régions*" se tiendra le samedi **14 février 2015** de 9 à 17 heures au Centre Culturel SUDAINA, Chimay Baileux. Entrée gratuite, nouveau duo-stamp.  
Renseignements: Guy Baudot, tél. 060 21 33 52 - e-mail: gbaudot@skynet.be - www.cpf-chimay.be

De **Lokerse Postzegelkring** organiseert van 9 tot 16 uur, op zondag **22 februari 2015**, zijn **33<sup>ste</sup> postzegelbeurs** in het Parochiaal Centrum 'St. Anna', Veerstraat 10, 9160 Lokeren.  
Ruime parking - Toegang gratis.  
Inlichtingen: Paul Smet, tel. 09 348 86 07 - e-mail: smet.bontinck@skynet.be

De **Koninklijke Filatelistische Kring Dendermonde** organiseert op zaterdag **7 maart 2014** van 9 tot 16 uur zijn **Nationale Ruilbeurs van postzegels en prentkaarten** in de Middenschool Atheneum, Geldroplaan in Dendermonde. Toegang gratis  
Inlichtingen: Denis Hugo, Hof ter Brempt 50, 9200 Dendermonde - tel. 052 21 12 51  
e-mail: denis.hugo@skynet.be



Le samedi **21 mars 2015** de 09h00 à 17h00, le **Royal Philatelic Club De Hesbaye** organise sa **14<sup>e</sup> Bourse du Printemps des Collectionneurs** au Marché couvert, rue des Combattants, 4280 HANNUT. Vaste Parking. Accès aisé pour les moins valides.  
Renseignements: L. Domange 019/69 84 81, J. Chantraine 019 51 28 43  
Site: www.philatelieliesbignonne.be



Le samedi **11 avril 2015**, **THEMAPHILA**, l'association belge de la philatélie thématique, organisera à l'occasion de leur 50<sup>e</sup> anniversaire, **THEMAPHILA 50** (exposition régionale de Flandre Orientale et Occidentale, prévente "Lucky Luke" et "Jouets d'antan", bourse philatélique, salon de la philatélie thématique) au Scheppersinstituut, Cooppallaan 128, 9230 Wetteren (de 10 à 17 heures).  
Renseignements: Koenraad Bracke, Baerdonckstraat 83, 9230 Wetteren - tél. 09/369 99 34 - e-mail: kobra22@telenet.be - site www.themaphila.be

Le dimanche **19 avril 2015**, le **Cercle Philatélique Auvélaisien** organise sa **23<sup>e</sup> bourse internationale des collectionneurs** avec exposition "*Il était une fois... Napoléon 1<sup>er</sup>*" dans le Hall Omnisports d'Auvélais, rue Pont Ste Maxence - 5060 Sambreville. Entrée 1€, restauration, parking aisé.  
Renseignements: Charles Bruart - tél. 071/77.10.55 - e-mail: cephila@skynet.be



Notre traditionnel salon thématique **EXPHIMO** se tiendra au Centre Sportif 'Roll Delles' avenue des Villes Jumelées à L-5612 Mondorf-les-Bains (Luxembourg) du **samedi 23 mai au lundi 25 mai 2015** (Pentecôte). Il s'agit d'une exposition nationale avec participation internationale.

Comme EXPHIMO se tient chaque année sous un thème bien déterminé, l'édition 2015 (57<sup>e</sup> édition) sera placée sous le thème *'Agriculture-Viticulture-Sylviculture'*. Elle sera organisée en étroite collaboration avec les groupements thématiques internationaux de même nom. Le salon philatélique sera réservé aux collections thématiques traitant le thème ci-dessus. Nous voulons surtout attirer votre attention sur le fait que pendant les 3 jours, des marchand philatéliques internationaux seront sur place pour offrir surtout du matériel thématique.

Date limite pour la rentrée des inscriptions: 31 décembre 2014.  
Pour le règlement et les formulaires d'inscription s'adresser à Roger Thill 8a rue du Baerendall L-8212 Mamer ou consulter le site [www.phllcolux.lu](http://www.phllcolux.lu)



Jacqueline Lauwers-Bekaert: Commissaire nationale à l'Astrophilatélie

Jean-Marie Verhalle: illustrations - BVF COSMOS

## La Station spatiale ISS, en orbite depuis 16 ans

**L**e 20 novembre 2014, l'I.S.S. célébrait son 16<sup>e</sup> anniversaire, mais quelques jours auparavant, le 2 novembre 2014, une autre étape avait été aussi franchie, à savoir que des hommes étaient restés pendant 14 ans sans interruption dans l'espace. À ce jour, l'I.S.S. (100 milliards de \$ !) est le fruit de la plus grande coopération technologique et scientifique que l'humanité ait jamais réalisée.



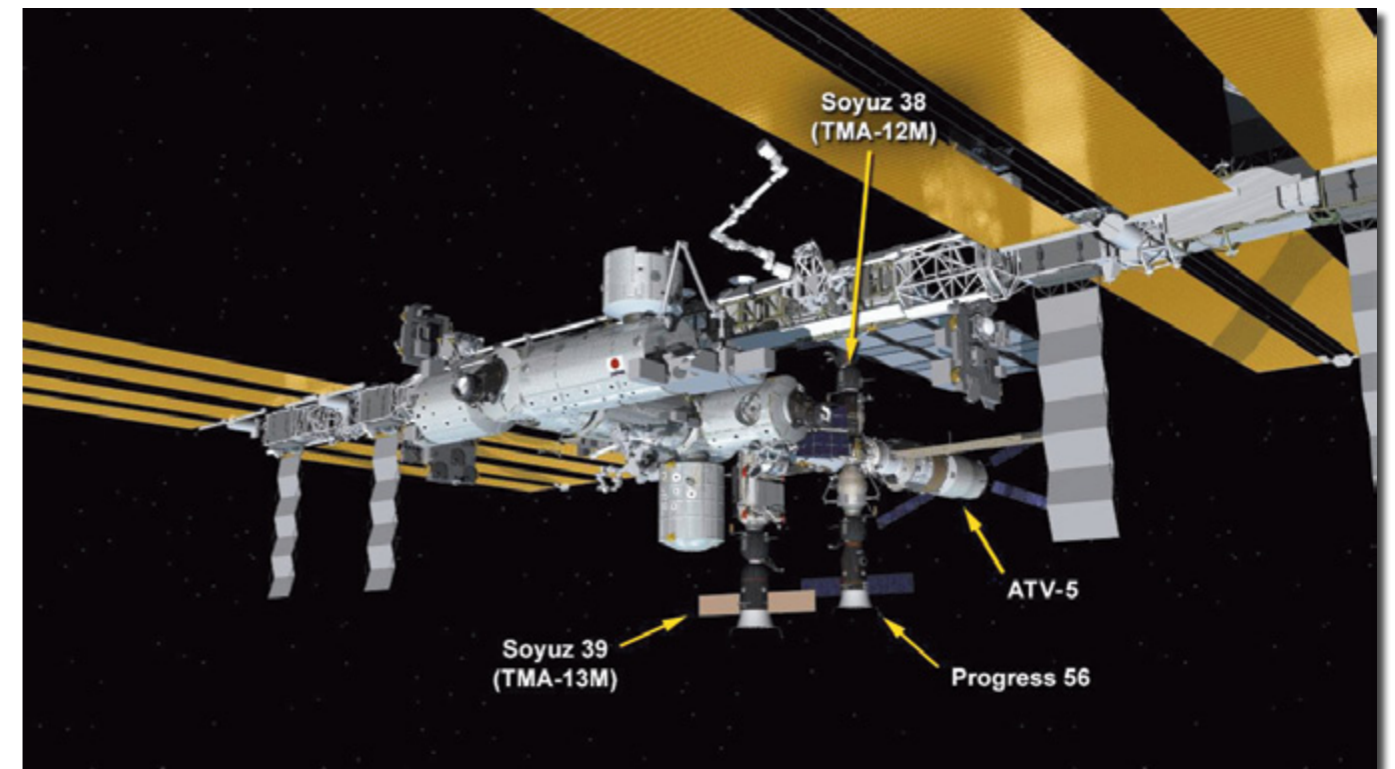
Quinze pays, dont la Belgique, unis dans 5 agences spatiales, sont impliqués dans ce projet : la NASA (National Aeronautics and Space Agency) (USA), l'ESA (Agence Spatiale Européenne), la DAMA (Agence Spatiale Fédérale Russe (aussi appelée Roscosmos), l'ASC (Agence Spatiale Canadienne) et la JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency). L'accord pour la construction de la station spatiale avait été signé le 29 janvier 1998 par les représentants de ces organisations.

Le premier lancement du projet de l'I.S.S. a lieu le 20 novembre 1998 quand une fusée russe Proton est lancée depuis la base de Baïkonour au Kazakhstan ; elle véhicule à son bord le module Zarya, un bloc fonctionnel cargo, premier élément de la station spatiale construit par les Russes, mais financé par les Etats-Unis. Le 4 décembre 1998, la navette spatiale Endeavour amène le deuxième module Unity couplé deux jours plus tard avec Zarya (Lever du soleil). Unity (Unité) est un module de couplage avec six ports d'amarrage, auquel le 26 juillet 2000, le troisième module Zvezda (Etoile) est arrimé pour servir de quartier de commandement et d'habitation.

Ceci permet pour la première fois d'avoir un équipage permanent à bord. Il est constitué de l'astronaute américain William Shepherd et de deux cosmonautes russes, Yuri Gidzenko et Sergueï Krikalev. L'équipage arrive le 2 novembre 2000, le nom de la mission est Expedition 1.

Depuis lors, la station est continuellement habitée et le record de séjour dans l'espace de 3634 jours à bord du Spacelab MIR (Paix) est déjà battu en 2010. La station est rapidement agrandie par la construction d'une structure Truss, poutre longue de 109 m, épine dorsale de l'ensemble de la construction qui supporte quatre panneaux solaires (73 m de long) aux deux extrémités ; ceux-ci produisent l'énergie nécessaire à l'ensemble de la station.

D'autres compartiments cylindriques sont acheminés par la navette spatiale : Harmony (Node 2) construit en Italie et accouplé à l'avant, flanqué de Columbus de l'ESA à tribord et du laboratoire japonais Kibo (Espoir) à bâbord ; ce dernier est constitué de trois éléments dont une plate-forme externe exposée au vide. Avec l'arrivée de nouveaux sas, de segments de liaison, de laboratoires de recherche, d'éléments de refroidissement et d'un bras télécommandé, le tout forme aujourd'hui un complexe de 14 modules (450 tonnes, 51 m de long) qui, déposé sur le sol, couvrirait un terrain de football.



Aux 37 vols des quatre navettes spatiales (USA), des fusées Soyouz et Proton (Russie), du lanceur japonais H-II et d'Ariane V (Europe) acheminant les composants, il faut encore ajouter les vols spatiaux qui ont assuré en permanence les livraisons de nourriture, de vêtements, d'eau, de carburant et de toutes sortes d'appareils, de matériels d'expériences, de pièces de rechange, etc., aux trois à six membres d'équipage qui vivent et travaillent dans leur "cocon" (plus de 900 m<sup>3</sup>). Ces "camions spatiaux" sont maintenant Progrès (Russie), HTV (H-II Transport Vehicle), "Kounotori" japonais, Dragon et Cygnus des entreprises privées américaines SpaceX et Orbital Sciences et les ATV (Automated Transfer Vehicle) européens.

À ce jour, l'ESA a envoyé à l'ISS cinq de ces modules d'approvisionnement : Jules Verne, Johannes Kepler, Edoardo Amaldi, Albert Einstein et Georges Lemaître.

Le 31 octobre 2014, il y avait exactement 5653 jours que l'ISS tournait dans l'espace. Au total, 350 vols vers la station ont eu lieu et 156 de ces lancements ont amené vers l'ISS quelque 220 astronautes de 15 pays différents. En 41 "expéditions", 120 d'entre eux (issus de 9 pays différents) ont totalisé 1155 heures de sortie extravéhiculaire pour travailler, entretenir, réparer et optimiser la station spatiale. Et tout cela pour quoi ?

L'ISS offre des possibilités uniques pour des recherches approfondies dans tous les domaines de la science et de la technologie, grâce à l'apesanteur à bord, du fait qu'elle tourne en orbite autour de la Terre à l'altitude moyenne de 350 km loin au-dessus de l'atmosphère dans le vide sidéral à la vitesse de 28.000 km/h. Initiées par des scientifiques, des techniciens des universités, des centres de recherche, des entreprises du monde entier, plus de 1500 expériences ont été effectuées jusqu'à présent. Ces expériences concernaient l'astronomie, l'étude des matériaux, la médecine, la météorologie, la géophysique, l'étude du climat, les télécommunications, la navigation, la biologie, l'électronique ; elles ont abouti à de nombreuses applications pratiques dont on ne peut plus se passer dans notre vie quotidienne.

En outre, cette coopération internationale a contribué à une plus grande stabilité politique et économique. Grâce à cette collaboration internationale, les grands problèmes de notre planète comme la paix dans le monde, le réchauffement climatique et un monde économique plus équitable peuvent ou pourraient être mieux abordés.

Voici un aperçu des lancements les plus importants pour la construction de l'ISS :

20 novembre 1998	Lancement du 1 <sup>er</sup> module Zarya (voir enveloppe 1)
4 décembre 1998	La navette STS-88 apporte le 2 <sup>e</sup> module de l'unité (Node-1) dans l'espace (enveloppe 2).
12 juillet 2000	Le module de service Zvezda est lancé par la fusée Proton.
26 juillet 2000	Arrimage de Zvezda à Zarya et Unity (enveloppe 3)
31 octobre 2000	Lancement du Soyuz TM-31 avec à bord Yuri Gidzenko, Sergei Krikalev et Bill Shepherd (enveloppe 4)
2 novembre 2000	Ce 1 <sup>er</sup> équipage permanent entre dans l'ISS sous le nom d'Expedition-1.



▲ enveloppe 1



▲ enveloppe 2

21 mars 2001	Après 136 jours, ils reviennent sur terre avec la mission STS-102.
1 décembre 2000	La navette STS-97 livre le premier ensemble de panneaux solaires qui y seront installés.
10 février 2001	Destiny, le principal laboratoire de recherche américain se connecte à Unity.



▲ enveloppe 3



▲ enveloppe 4

19 avril 2001	La navette STS-100, avec à bord le 1 <sup>er</sup> astronaute européen Umberto Guidoni et le 1 <sup>er</sup> astronaute canadien Chris Hadfield de l'ISS, apporte le bras robotisé de l'ISS. Canadarm-2 pour le Mobile Base System (grue mobile).
14 juillet 2001	La navette STS-104 arrive côté tribord d'Unity, le Quest Joint Air Lock (module constitué d'un sas d'équipement et d'un sas pour la sortie dans l'espace).
14 septembre 2001	Une fusée Soyouz-U apporte le module Pirs (compartiment d'amarrage et sas pour la sortie dans l'espace).
21 octobre 2001	Le Soyouz TM-33 amène Claudie Haigneré (France), première femme européenne à l'ISS pour un séjour de 8 jours, elle est de retour sur terre le 31 octobre.
1 février 2003	La navette Columbia STS-107 (lancée le 16 janvier 2003) est détruite 15 min avant l'atterrissage et les sept membres d'équipage périssent.
4 juillet 2006	Avec la mission STS-121, Thomas Reiter (D) commence sa mission Astrolab de 150 jours, le 1 <sup>er</sup> vol de longue durée européen à bord de l'ISS.
23 octobre 2007	La navette STS-120 arrive le module du 'type nœud' Harmony (75 m <sup>3</sup> ) au centre à l'avant de ISS, il est pourvu de plusieurs ports d'amarrage aptes à recevoir les prochains équipages de la navette.
7 février 2008	Lancement du module Columbus de l'ESA avec la mission STS-122 (enveloppe 5)
9 mars 2008	Lancement de l'ATV-1 Jules Verne (Automated Transfer Vehicle) de l'ESA.



▲ enveloppe 5



▲ enveloppe 6

11 mars 2008	Le 25 <sup>e</sup> vol vers l'ISS par la navette STS-123 amène le module japonais JEM (Japanese Experiment Module) 'Kibo-ELM' et le module canadien 'Dextre' (Robot de manipulation). C'est le plus long vol de navette vers l'ISS avec 16 jours et 14 heures.
31 mai 2008	La navette STS-124 apporte le 2 <sup>e</sup> plus grand module 'Kibo-PM' (grue robotisée).
10 septembre 2009	Lancement d'HTV-1, le 1 <sup>er</sup> vaisseau cargo japonais, 'Kounotori-1' Jaxa
27 mai 2009	Arrivée du 1 <sup>er</sup> équipage de six membres dans l'ISS (Expedition 20) représentant des cinq organisations : les Russes Romanenko et G.Padalka, Frank De Winne (B) astronaute de l'ESA, Bob Thirsk (Canada), Mike Barratt (NASA) et Koichi Wakata de JAXA, l'agence japonaise. (Enveloppe 6)
15 juillet 2009	La navette STS-127 livre le module Kibo EF, Exposed Facility (plate-forme ouverte) à l'ISS
12 novembre 2009	Poisk Mini Research Module-2 (La science) est ajouté.
8 février 2010	Lancement de STS-130 et installation de Cupola et Tranquility (Node 3)
14 mai 2010	La navette STS-132 installe le module russe Rassvet Mini-Research Module-1, Rassvet (Aurore) est le 5 <sup>e</sup> élément du segment russe.
1 <sup>er</sup> mars 2011	Lancement du PLM (Permanent Logistics Module) : «Leonardo», la dernière partie du séjour permanent et le module de travail (75m <sup>3</sup> ) de l'ISS, sont ajoutés ; ils ont été amenés par la navette STS-133.
8 juillet 2011	La navette STS-135, le 37 <sup>e</sup> et dernier vol de la navette vers l'ISS avec à bord le 12 <sup>e</sup> «Multi-Purpose Logistics Module» (MPLM). Atlantis a atterri avec son équipage de quatre hommes le 21 juillet 2011. C'était donc le 166 <sup>e</sup> vol spatial habité américain qui clôturait définitivement l'ère de la navette spatiale.

## WEFIS étude n° 142

### Ligne de chemin de fer 62 'Ostende - Torhout et ses oblitérations

Cette étude (en néerlandais) due à Robert Lisabeth traite du courrier acheminé ou du transport des marchandises sur la ligne 'Ostende-Armentières' principalement issu des entreprises locales. L'ouvrage fait l'inventaire des cachets 'chemin de fer' spécifiques, des gares et traite des divers documents utilisés.

Ce numéro est disponible au prix de € 8.00 (+ € 2.00 pour l'intérieur / pour l'Europe sur demande) auprès de Robert Lisabeth, Heidebloemstraat 24 à 8400 Ostende.  
Compte IBAN BE61 2800 4380 3217 / BIC GEBABEBB de WEFIS, avec la mention : WEFIS - Studie 142.

## Communiqué

FISTO, cercle d'étude de Flandre Orientale, vient d'éditer sa 122<sup>e</sup> étude.

Cette étude due à Walter Ronse a pour titre : L'histoire postale et les marques postales de Kaprijke et Lembeke.  
Cet ouvrage (en néerlandais) de 46 pages, est disponible au prix de 6.00 € (+ 2.31€ de frais de port pour l'intérieur) à verser au compte BE9 8906 8410 2332 de FISTO, Kolkasteelstraat 14, 9030 Mariakerke.

Pour éviter tout malentendu, une confirmation de la commande par e-mail est à adresser : [secretaris@fisto.be](mailto:secretaris@fisto.be)



Groot aanbod van 20.000 items  
[www.buystampsonline.eu](http://www.buystampsonline.eu)  
o.a. brieven en postkaarten !!!

openbare postzegelveilingen

*Veilingen*

VAN OSSELAER

*Via onze veilingen verkopen wij  
uw verzameling van postzegels  
munten of postkaarten.  
Gegarandeerd de hoogste prijs !*



**TEVENS SCHATTINGEN  
EN EXPERTISES**

vraag vrijblijvend info  
[www.vanosselaer.com](http://www.vanosselaer.com)  
[info@vanosselaer.com](mailto:info@vanosselaer.com)

Turnhoutsebaan 461 bus 93  
2140 ANTWERPEN  
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96



# Les entiers postaux durant l'invasion allemande en 1914

**L**a guerre des tranchées en Flandre est abondamment décrite du point de vue historique. La période précédant les quatre années de bataille sanglante, à savoir l'invasion allemande en Belgique du 4 août au 15 octobre 1914, présente aussi un grand intérêt historique au point de vue postal, mais elle est habituellement éclipsée par la pléthore de documents concernant les événements de "Flanders Fields". Dans ce court article, je tiens à montrer quelques entiers postaux intéressants qui reflètent l'impact de l'invasion allemande sur la population. A vous de décider si j'ai réussi.



**4.VIII.1914.** Au soir du 1<sup>er</sup> jour de l'invasion allemande, Michel Vandeput, un soldat du 25<sup>e</sup> régiment de ligne (2<sup>e</sup> division de l'armée), écrit du fort de Waelhem à son voisin bruxellois avec le message que tout va bien, mais que tout le monde est très nerveux quant aux événements à venir. Fin septembre, les Allemands attaquent le fort de Waelhem qui fait partie des fortifications extérieures d'Anvers. Le dépôt de munitions ayant explosé, il y eut des dizaines de morts. Pour l'exactitude de l'histoire postale, Waelhem était un bureau relais.

**6.VIII.1914.** Depuis Liernu (près de Namur), le châtelain envoie, par express, vers Bruxelles une carte-lettre pour demander de l'aide à son ami le comte de Lichtervelde. Il a été averti que lors de l'attaque de Méry (au sud de Liège), plusieurs membres de la famille ont été blessés et il demande l'envoi d'une ambulance de la Croix-Rouge pour les rapatrier vers le fort de Suarlée où habite aussi de la famille. Il demande également des couvertures et des médicaments. Tout cela sans succès, car le 23 août, durant la bataille de Namur, les Allemands attaquent le fort de Suarlée qui se rend le 25 août après de violents bombardements. Eh oui ! Liernu était aussi un bureau relais.



**14.VIII.1914.** De Namur, le soldat Alphonse Viroy écrit à ses parents à Ciney que son régiment ira à Hoegaarden pour arrêter les Allemands. Il est fatigué, mais ils ne doivent pas s'inquiéter. Malheureusement, Ciney n'était plus accessible et la poste a estampillé sa carte de la marque "LOCALITE INACCESSIBLE - RETOUR"; celle-ci a été renvoyée à Namur où elle est arrivée le 22 août. Comme il n'y avait pas l'adresse de l'expéditeur, elle a été estampillée de la griffe "REBUT". Pendant ce temps, le jeune soldat a été blessé le 18 août lors des combats à Hoegaarden. La ville de Namur a été bombardée par les Allemands le lendemain du retour de la carte.

**17.VIII.1914.** (Dernier jour d'activité de la poste à Louvain) Le notaire De Cooman écrit depuis Namur à sa mère résidant à Diest pour lui faire savoir qu'il a amené son épouse et ses enfants à Schoonaarde, car ils ne sont plus en sûreté à Thielt-Notre-Dame. La ville de Diest est, entre-temps, tombée aux mains des Allemands après la bataille des Casques d'Argent et les Allemands ont intercepté la carte postale, qui ne sera délivrée que plus tard, après avoir passé la censure.



**22.VIII.1914.** Le consul de Colombie à Anvers, M. Gonzalez Torres, écrit au ministre des Affaires étrangères à Bogota, son supérieur hiérarchique, qu'il vient de recevoir un communiqué officiel annonçant que les Allemands occupent Bruxelles. Il n'a plus de contact avec son collègue à Bruxelles et demande au ministre ce qu'il doit faire. La carte part encore d'Anvers le soir, mais est interceptée à Bruxelles par les Allemands et renvoyée avec l'estampille « Zurück – keine Verbindung ».



**11.X.1914.** Devant l'avance des Allemands, René Dequae, charpentier à Rollegem a fui vers Bergen op Zoom (Pays-Bas) et a heureusement emporté une carte postale (belge). Le soir même de son arrivée, il écrit un message destiné à sa femme, ses enfants et à sa mère restés sur place : « Si cette carte vous parvient, soyez rassurés, je suis heureux en Hollande où j'ai été bien reçu. Je vous écrirai plus tard, votre mari René Dequae ». La carte part de Bergen op Zoom, mais par l'avance rapide des troupes allemandes en Flandre orientale et occidentale, elle ne peut arriver en Belgique. Le bureau de poste de Rozendaal l'estampille de la griffe «RETOUR – POSTVERBINDING VERBROKEN - ACHEMINEMENT IMPOSSIBLE.» Sa maman attendra longtemps avant d'avoir des nouvelles...



**13.X.1914.** Georges Pollée de Gand écrit d'Ostende à sa mère à Gand: « Suis bien arrivé, nous avons eu seulement 14 heures de train et nous nous efforcerons de continuer, ne t'inquiète pas tout va bien pour moi. Beaucoup de compliments à la famille et à Joséphine ». La carte part encore d'Ostende qui sera occupé le lendemain par les Allemands (14.X.1914), mais n'atteindra pas Gand puisque les Allemands sont déjà là. La carte est retenue à Bruges (occupé le 15.X.1914) et y reste jusqu'après la guerre. Elle arrive finalement à Gand le 19.XII.1918, cette maman a aussi dû attendre des nouvelles durant 4 ans...

Ceci n'est qu'une petite sélection de mon importante collection d'entiers postaux envoyés depuis la Belgique - non encore envahie - durant l'invasion allemande en 1914. ❄

### TOMBOLA 2014

00398	01050	01506	02200	02755
03577	04601	04193	05305	05902
06204	06804	07107	07756	07999
09951	10309	10940	11127	11172

#### Numéros gagnants, cartes fédérales 2014 bleu ciel

Le titulaire d'une carte gagnante doit pour recevoir son prix, l'envoyer avec son adresse à l'adresse ci-dessous:

#### Winnende nummers Bondskaarten 2014

Om zijn prijs te ontvangen, dient de houder van het winnend nummer de kaart op te sturen aan het onderstaande adres:

**F.R.C.P.B. - K.L.B.P. Mr. Robert Duhamel**  
Avenue des Erables 14, 1420 Btraine-l'Alleud.



Roger Callens

## La "Field Service Post Card" britannique

Les « Field Service Post Card » ont été introduites par les autorités militaires pour permettre aux soldats de donner de leurs nouvelles, dès que possible, à leurs parents et amis. La carte introduite par le War Office (Ministère de la Guerre) en 1912 se présente sous la forme d'une carte postale avec, au verso, un texte imprimé où le soldat doit seulement barrer les mots inutiles.

Au moment de la conception de cette carte, la grande question est de savoir qui va payer l'affranchissement. On est préoccupé par le fait qu'une fois arrivée en Angleterre, la carte postale pourrait être considérée par le facteur comme non affranchie et dès lors, taxée en conséquence. La proposition d'utiliser l'estampille "Crown Free Circle" ne satisfait pas l'administration postale. Cette estampille qui assure la franchise postale et qui est d'un usage général au XIX<sup>e</sup> siècle, est jugée inadaptée.

Un accord est finalement trouvé : un timbre-poste de "Un penny", tarif U.P.U. pour la carte postale vers l'étranger, sera pré-imprimé sur les cartes. Mais qui va le payer ?

Le "War Office" (Administration de la guerre) suggère que le coût soit pris sur leur budget diminué de la ristourne de 25% habituellement accordée aux agences gouvernementales. Le ministère des Finances n'est pas d'accord avec la proposition et c'est "La Poste" qui doit finalement en assumer le coût au grand dam du ministre des Postes.

Les premières cartes postales sont imprimées durant l'été 1914 avec l'intention de garder celles-ci jusqu'à ce qu'elles soient nécessaires. L'impression est réalisée par Somerset House sur un carton léger de couleur chamois avec le texte à l'encre noire et le timbre-poste en rouge carmin (Figure 1). Tous les STO (stamped to order), cartes postales timbrées sur commande, sont imprimés exclusivement par Somerset House; c'est probablement la raison pour laquelle la matrice utilisée pour ces cartes diffère de celle utilisée pour l'impression des timbres en feuille par le point blanc derrière les mots "One Penny": cette marque montre ainsi que c'est un STO.

La Première Guerre mondiale éclate en août 1914 et les cartes sont immédiatement mises à la disposition des troupes en France et en Belgique. Il est demandé aux soldats d'utiliser ces cartes en priorité au lieu de rédiger des lettres. Il est interdit aux soldats de donner dans leurs lettres ou leurs cartes postales des informations sur leurs unités ou leurs localisations.

Comme il suffit de barrer uniquement le texte superflu de ces cartes postales, la censure est simplifiée. Le texte souligne clairement que "si quelque chose d'autre est ajouté, la carte sera détruite" (Figure 2). Avec le grand nombre de troupes envoyées en France, la première édition est



▲ Fig. 1 : Entier postal affranchi du "Un penny" avec texte en noir, envoyé le 30-09-14 du "Army Post Service 22" attribué au Quartier Général de la 4<sup>e</sup> division, alors situé près de l'Aisne en France.

rapidement épuisée et elle est suivie en septembre 1914 d'une deuxième édition, cette fois sur un carton gris clair légèrement bleuâtre. En octobre 1914, un nouveau stock est nécessaire et une troisième édition voit le jour. Dans le but d'en accélérer le processus d'impression, le timbre-poste et le texte au verso sont imprimés à l'encre rouge (Figure 3)

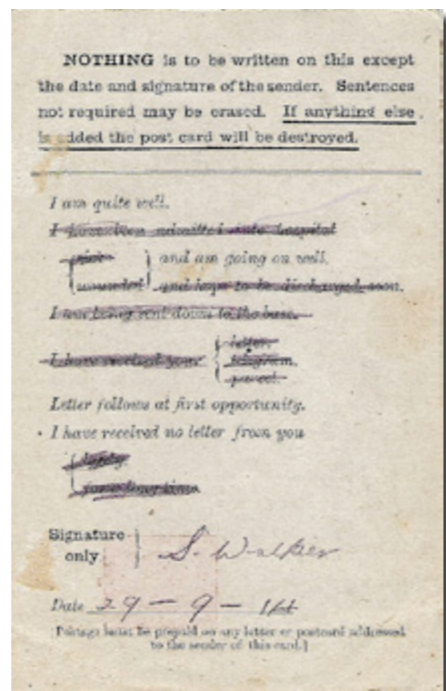


Fig. 2 : Verso de la carte de l'illustration 1 avec le texte pré-imprimé. ►

Fin octobre, la franchise postale pour les soldats en service actif est introduite et les cartes postales préaffranchies deviennent inutiles. La durée d'utilisation des cartes préaffranchies a duré environ trois mois. Beaucoup de ces cartes



▲ Fig. 3 : Entier postal affranchi du "Un penny". Timbre-poste et texte en rouge.

postales n'ont pas été conservées : elles sont donc assez rares. Après la fin de la production des cartes postales préaffranchies et l'introduction de la franchise de port, une nouvelle version de la carte postale sans timbre-poste est imprimée.

Ce dernier type a été réimprimé plusieurs fois avec des différences parfois notables telles que la couleur et l'épaisseur du papier, les tailles et les impressions du texte. La distribution des cartes est initialement limitée à deux par semaine. Plus tard, elles seront disponibles sur demande et surtout très souhaitées pendant les périodes de batailles intenses. (Figures 4 à 7). La censure de ces cartes est inutile, donc elles sont traitées rapidement par les services postaux. Au début de 1917, 130.000 cartes par jour sont envoyées et à l'automne de 1917, ce nombre passe à 285.000. Plus tard durant la guerre, probablement en raison d'un manque de papier, on imprime une version plus petite. Le texte au verso reste inchangé, il est toujours comme sur la première carte préaffranchie.



Fig. 4 : Carte postale en franchise envoyée le 8-10-15 du « Field Post Office N.L.I » attribuée à la Royal Naval Division basée à Gallipoli (Dardanelles) d'avril 1915 à février 1916.

### Références :

- ✓ Article du British Philatelic Bulletin juillet 2014
- ✓ Site web "The Field Service Post Card" ❄



▲ Fig. 5 : Carte postale en franchise envoyée vers le Danemark le 5-01-16 de FPO D.X. attribuée à la 1<sup>re</sup> Division Canadienne basée au front près de la Somme. Expéditeur: le soldat Nels Brown, natif de Copenhague et émigré au Canada. Il meurt au combat le 26-09-16, il est enterré au cimetière militaire de Saint-Sever, Calvados.



▲ Fig. 6 : Carte postale en franchise envoyée le 3-07-17 de FPO C.8. attribuée à la 8<sup>e</sup> Brigade, 5<sup>e</sup> Division australienne basée près de la rivière Avre en France. Expéditeur : le soldat Paul Francis Dufferin, natif d'Angleterre et émigré en Australie. Il fait partie du 30<sup>e</sup> Bataillon et meurt au combat le 9-04-18, il est enterré au Adelaide Cemetery à Villers-Bretonneux.



▲ Fig. 7 : Carte postale vers le Canada écrite le 23-01-17 en France par le soldat Vernon Dickinson de Port Hope, Ontario Canada. Il était observateur au 3th Field Artillery Brigade. Blessé, il succombe à ses blessures le 27-01-17 à Etaples, France. Pour éviter d'être taxé, cette carte a été affranchie par les autorités à son arrivée au Canada. Le 28 juillet 1917, la franchise générale a été introduite pour ces envois.

# Voorverkopen - 2015 - Préventes

Datum/Date	Titel/Titre	Plaats/Lieu	Kring/Cerde
24.01	België, centrum van de tapijtkunst Belgique, centre de la tapisserie	Gemeentehuis Niel Ridder Berthoutlaan 1, 2845 Niel	188 K. Nielse Hobby & Postzegelclub dgc@scarlet.be Mevr. De Graef Celeste, Wirixstraat 15, 2845 Niel 03 888 67 24
	Smoeltjes / Frimousses		
	De sage van Thorgal / La saga de Thorgal		
	Koninklijke Beeltenis Filip 1 & 2 nationaal Effigie Royale Philippe 1 & 2 national		
21.03	La Grande Guerre (2) De Grootte Oorlog (2)	Abbaye de Brogne, Place de Brogne 3, 5640 Saint-Gérard	393 Club Philatélique A. Buzin Charleroi gerald.suykens@belgacom.net Mr. Suykens Gerald, rue de la Barrière 10C, 5640 Mettet
	Animaux en mouvement Dieren met vaart		
11.04	Lucky Luke, vriend en vijand Lucky Luke, amis et ennemis	Scheppersinstituut Cooppallaan 128, 9230 Wetteren	810 Themaphila kobra22@telenet.be Dhr. Bracke Koenraad, Baerdonckstraat 83, 9230 Wetteren 09 369 99 34
	Mystamp 1 World / Mystamp 1 World		
	Speelgoed van alle tijden Jouets à travers les âges		
	Regionale tentoonstelling met wedstrijd karakter West- en Oost-Vlaanderen		
09.05	Une Reine mémorable Een onvergetelijke Koningin	Flagey, Heilig Kruisplein 1050 Brussel	215 BNP Paribas Fortis Philatelic Club leon.ponce@orange.fr Mr. Leon Poncé, 157 rue Ch. Pichon, FR-59123 Bray-Dunes +33 3 285 197 84
	Plante ou animal ? Plant of dier ?		
30.05	Crin porte-bonheur (promotion de la Philatélie) Het geluk zit in de staart (Promotie Filatelie)	Institut Saint-Luc Rue Saint-Luc 3, 7000 Mons	370 Royal Union Philatélique Montoise fb113280@skynet.be Mr. Mangeleer Marcel, Boulevard Albert Einstein 54, 7000 Mons 0473 60 68 70
	Waterloo (200 <sup>ste</sup> anniversaire) Waterloo (200 <sup>ste</sup> verjaardag)		
	Oiseaux - frais de recommandation Vogels - aantekenrecht		
27.06	Garnaalvisserij te paard Pêcheurs de crevettes à cheval	Nationaal Visserijmuseum Oostduinkerke "NAVIGO" - Pastoor Schmitzstraat 5 8670 Oostduinkerke	908 Postzegelclub van de Westhoek em026@skynet.be Dhr. Moons Etienne, Tarwestraat 15, 8400 Oostende 059 43 82 53
	Lekker vergeten fruit / Les délicieux fruits oubliés		
05.09	Geduchte dino's / Redoutables dinosaures	OC Den Tichel Sint-Trudostraat 76, 3990 Wijchmaal-Peer	539 FILA Limburg guido.van.briel@outlook.com Dhr. Van Briel Guido, Kersenlaan 2, 3990 Wijchmaal 011 73 16 24
	De ploeg maakt macht / L'équipe fait la force		
	Goede vaart / Le voyage dans les airs		
	Regionale tentoonstelling met wedstrijd karakter Limburg - Antwerpen		
24.10	Magnifiques enluminures / Machtige miniaturen	Salle Saint-François Rue Victor Libert 36 6900 Marche-en-Famenne	Alliance Philatélique OFAC serge.trembloy@skynet.be Mr. Trembloy Serge, Chaussée de l'Ourthe 98, 6900 Marche-en-Famenne 084 32 24 29
	La chaleur des fêtes de fin d'année Hartelijke eindejaarsfeesten		
	Exposition régionale compétitive Luxembourg-Liège		

# Postzegelveilingen

# VAN LOOY

# VAN LOOY

Frankrijklei 120  
 2000 Antwerpen  
 Tel.: 03/ 232 22 05  
 Fax: 03/ 225 18 73  
 info@vanlooystampauctions.com  
 www.vanlooystampauctions.com



N° 1 coin de feuille et 2 grandes marges (pos. 200 de la planche), superbe obl. centrale D 24 HERINNES. Pièce de musée, un des exemplaires les plus spectaculaires dans cette qualité.

Prix Départ € 800



N° 1, grandes marges, obl. ambulant MVI (Midi 6) à 18 barres verticales, superbe et rare.

Prix Départ € 250



N° 1-V 14, bien margé avec petit bord de feuille sur devant de lettre de Termonde le 10 sept. 1849 vers Alost, boîte 'D' (Grembergen), le timbre avec obl. P. 24 de Bruxelles a été réutilisé frauduleusement et annulé par la poste avec des lignes bleues et la mention "Timbre Poste trouvé dans la boîte et déjà annulé". Taxation de 2 décimes, grande rareté. Cet exemplaire présente de plus la variété « double frappe » (Balasse V26, pos. 96 de la planche). TB.

Prix Départ € 800



N° 1, très belles marges sur lettre obl. P. 9 Audenaerde du 4 juillet 1849 vers Asper (dépendant du même bureau), sans cachet d'arrivée, belle lettre de la 1ère semaine d'utilisation des Epaulettes, T.B.

Prix Départ € 400

Annuellement plus de 20000 lots changent de propriétaire grâce à nos ventes publiques. L'offre importante et variée se compose de cartes postales, de lettres et de timbres sous forme de séries ou de collections de Belgique et de l'étranger.

L'année dernière, les "Classiques de Belgique" ont battu tous les records. N'hésitez pas à nous contacter si vous voulez réaliser vos lots isolés ou vos collections.

Appelez-nous aujourd'hui

**03/ 232 22 05**

Prochaine vente:  
 jeudi 30, vendredi 31 Janvier & samedi 1 Février 2015  
 Vente Spéciale "EPAULETTES"  
 Mr. Lecompte

## Salon International de la Philatélie et de la Numismatique



**28 & 29 mars et  
3 & 4 octobre  
2015**

**antwerp expo**  
Jan van Rijswijcklaan 191  
2020 Antwerpen

*Samedi de 10h00 à 17h00*

*Dimanche de 10h00 à 16h00*

Entrée: € 5.00

FNIP VZW BOEKENBERGLEI 181-3 BE-2100 DEURNE

www.fnip.be - info@fnip.be - tel.: +32(0)486 96 22 85 - fax: +32(0)3 233 89 70